

## Ремонт переднего суппорта Renault Megane Break EX4

Решился заменить пыльник в суппорте. Заранее купил ремкомплект, тормозную жидкость. За два дня до демонтажа обработал место соединения шланга к суппорту силиконом.

Заменить пыльник без демонтажа суппорта не получилось. Пыльник сильно прикорел, да и вставить новый нереально.



Перед началом работ еще раз побрызгал WD-кой.



С помощью головки на 8 отжал штуцер для выпуска воздуха.



С помощью ключа на 14 открутил тормозной шланг.



Снятый суппорт:



Чтобы не вытекала тормозная жидкость перекрыл тормозной шланг защитным колпачком.



Краник от радиатора «ВАЗ» немного обработал болгаркой, закрутил по резьбе в суппорт, подключил к нему компрессор.



Включил компрессор, поршень вышел.



Внутри суппорт грязь и ржавчина.



Посадочное место пыльника:



Старый пыльник



Промыл суппорт WD-кой и бензином, почистил наждачкой. Тонкой отверткой прочистил канал пыльника. Зеркало в поршне было на 4 балла по 5-ти бальной шкале, промыл его и вытер.



Чистый суппорт смазал тормозной жидкостью, установил новую прокладку, смочив ее в тормозухе.



Смазал посадочное место пыльника графиткой, установил пыльник, примял его изнутри суппорта чтобы он окончательно сел на свое место.



Смочил поршень в тормозной жидкости и начал его заправлять в пыльник. Сделать это достаточно сложно.



Первые 8–10 мм поршень заходил туго, но потом резко провалился.



Установил суппорт на тормозную скобу и прокачал тормозную жидкость. Налил тормозуху в бачок до краев, опустил шланг в стакан так, чтобы кончик шланга был в тормозной жидкости.



Приоткрыл штуцер для выпуска воздуха, трижды нажал на педаль тормоза, подлил жидкость в бачок снова. И так 3-4 раза, после чего закрутил штуцер прокачки. Вытер все насухо, еще раз понажимал на тормоз, проверил место соединения.

